

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1



Správa železniční dopravní cesty

Příloha č. 3 c)

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY

**ZÁMĚR PROJEKTU, PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO
STAVEBNÍ POVOLENÍ (DSP) A AUTORSKÝ DOZOR**

**„Rekonstrukce mostu v km 21,502 trati Rumburk (mimo)
– Sebnitz (DBAG)“**

Datum vydání: 28.2.2018



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



OBSAH

1.	SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA	3
1.1.	PŘEDMĚT ZADÁNÍ	3
1.2.	HLAVNÍ CÍLE STAVBY	3
1.3.	MÍSTO STAVBY	3
1.4.	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TRATI (NEBO CHARAKTERISTIKA OBJEKTU, ZAŘÍZENÍ)	3
2.	PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ	4
2.1.	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	4
2.2.	OSTATNÍ PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ	4
3.	KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI A DOKUMENTY	4
4.	POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	4
4.1.	VŠEOBECNĚ	4
4.2.	ORGANIZACE VÝSTAVBY	4
4.3.	ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ	5
4.4.	SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ	5
4.5.	SILNOPROUDÁ TECHNOLOGIE VČETNĚ DŘT, TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ	5
4.6.	ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK A SPODEK	5
4.7.	MOSTY, PROPUSTKY, ZDI	5
4.8.	GEODETICKÁ DOKUMENTACE	6
4.9.	ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	8
5.	SPECIFICKÉ POŽADAVKY	9
6.	SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	9

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1. Předmět zadání

- 1.1.1. Zhotovitel vypracuje dílo, které se bude skládat z části 1) Záměr projektu (ZP) části 2) Dokumentace pro stavební povolení (DSP) vč. Autorského dozoru.
- 1.1.2. Část 1) Záměr projektu
- 1.1.3. Bude provedena v rozsahu potřebném k jednání Centrální komise MD. Projektant poskytne součinnost v případě projednávání připomínek k Záměru projektu.
- 1.1.4. Záměr projektu bude zpracován v rozsahu dle Směrnice č. V-2/2012, v aktuálním znění.
- 1.1.5. Ekonomické hodnocení, jako jedna z příloh Záměru projektu, bude zpracováno dle Prováděcích pokynů platných v době zpracování.
- 1.1.6. Část 2) Dokumentace pro stavební povolení
- 1.1.7. DSP bude zpracována v rozsahu dle Směrnice generálního ředitele č.11/2006 ze dne 30.06.2006 ve znění změny č. 1 přílohy č. 2 společně s výnosem ke Směrnici GR č 11/2006 ze dne 01.11.2017.
- 1.1.8. Práce na DSP smí být zahájena až po pokynu objednatele po schválení záměru stavby CK MD.
- 1.1.9. DSP bude dále obsahovat dokladovou část, ve které budou soustředěna závazná stanoviska, případně rozhodnutí všech dotčených orgánů státní správy, stanoviska správců a vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury a ostatních organizací v rozsahu nutném pro schvalovací řízení stavby v rámci SZDC s.o. Práce projektanta bude ukončena až po schválení DSP, vydání stavebního povolení a jeho nabytí právní moci. V případě, že stavba nebude vyžadovat územní řízení, bude dokladová část obsahovat vyjádření příslušného stavebního úřadu dle §15 stavebního zákona.
- 1.1.10. V rámci DSP budou zpracovány připomínky akceptované Objednavatelem, dále vyjádření všech zúčastněných orgánů a organizací, které sdělily svá stanoviska a obnovena vyjádření těch orgánů a organizací, u kterých skončí jejich platnost před zahájením stavebního řízení.
- 1.1.11. DSP bude obsahovat všechny náležitosti a bude zpracována v podrobnostech pro zadání a realizaci stavby.
- 1.1.12. Vykonávání Autorského dozoru při realizaci stavby.

1.2. Hlavní cíle stavby

- 1.2.1. Cílem stavby je zvýšení kvality a bezpečnosti v oblasti osobní dopravy, dosažení bezpečnosti a spolehlivosti provozu, zvýšení rychlosti a snížení vlivu na životní prostředí.

1.3. Místo stavby

- 1.3.1. Místem rekonstrukce je železniční jednokolejný most na neelektrifikované trati přes Karolinino údolí, přemostující volný terén, místní komunikaci a Vilémovský potok v obci Vilémov v Ústeckém kraji.
- 1.3.2. Most je provozován od roku 1904.
- | | |
|----------------------|---|
| • Místo stavby: | km 21,502 |
| • Traťový úsek: | TÚ 1181, Rumburk(mimo)-Sebnitz (DGBAG)část přes Šluknov |
| • Definiční úsek: | DÚ 08, Mikulášovice dolní nádraží-Dolní Poustevna |
| • Staničení objektu: | evd.km 21,502 |
| • Katastrální území: | Vilémov |
| • Obec: | Vilémov |
| • Okres: | Děčín |
| • Kraj: | Ústecký |

1.4. Základní charakteristika trati (nebo charakteristika objektu, zařízení)

1.4.1.

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	Regionální
Kategorie dráhy podle TSI INF	P6/F4
Součást sítě TEN-T	NE
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	467
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	546
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	083
Číslo traťového a definičního úseku	1181
Traťová třída zatížení	C2
Maximální traťová rychlost	50
Trakční soustava	NE
Počet traťových kolejí	1

1.4.2. Z hlediska mostů je trať zařazena dle změny ČSN EN 1991-2/Z4 do 3. třídy trati.

1.4.3. Příslušný správce: SŽDC, Oblastní ředitelství Ústí nad Labem, Železničářská 1386/31, Ústí nad Labem.

2. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ

2.1. Přehled výchozích podkladů

2.1.1. Zápis z mimořádné prohlídky mostu ze dne 25.10.2016, zpracoval Ing. Milan Kučera, dokument poskytne SŽDC, OŘ SMT Ústí nad Labem, bude součástí zadávací dokumentace.

2.1.2. Protokol o podrobné prohlídce ze dne 12.9.2017, zpracoval Tomáš Růžička, dokument poskytne SŽDC, OŘ SMT Ústí nad Labem, bude součástí zadávací dokumentace.

2.2. Ostatní podklady pro zpracování

2.2.1. Archivní dokumentace OŘ Ústí nad Labem (bude poskytnuta vítěznému uchazeči).

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI A DOKUMENTY

Rekonstrukce ŽST Mikulášovice dolní nádraží, P (DSP), METROPROJEKT, 05/2017.

Případně s jinými stavbami v daném území i od cizích investorů.

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

4.1. Všeobecně

4.1.1. Zhotovitel musí sledovat zpracování nejvhodnějšího technického a ekonomického řešení.

4.1.2. Objednatel požaduje před zahájením prací provést výběr staveniště, který bude zaměřen na prohlídku objektů dotčených stavbou, návrh umístění zařízení staveniště a montážní plochy.

4.1.3. DSP bude navržena v souladu se směrnicí SŽDC č. 32 „Zásady rekonstrukce regionálních drah“ a Směrnicí generálního ředitele č. 11/2006.

4.2. Organizace výstavby

4.2.1. Bude zpracován návrh postupu výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, vč. vyznačení doby trvání rozhodujících SO a PS).

4.2.2. Pro jednotlivé stavební postupy budou zpracována schémata s vyznačením vyloučených částí kolejí, popř. ZZ. Každé schéma bude zachycovat výluky vždy v celém řešeném úseku v daném stavebním postupu – časovém období.

4.2.3. V technické zprávě bude uvedeno pro každé časové období s rozdílným rozsahem vyloučených kolejí / ZZ:

- délka trvání výluky v kalendářních dnech (popř. v hodinách u významných denních nebo nočních výluk)
- vymezení vylučovaných kolejí (námezníkem či hrotem výhybky / návěstidlem / kilometricky)
- činnost zabezpečovacího zařízení (je vhodné se zaměřit zejména na období přepínání ZZ a zajištění jízdy vlaků a zjišťování volnosti v těchto obdobích)

- stručný rozsah prací
- přístup mechanizace na staveniště
- počet vlaků, které je třeba odklonit, či odřeknout a vyčíslení finanční náročnosti NAD

4.2.4. V dokumentaci budou vyznačeny předpokládané plochy zařízení staveniště, nutné pro výstavbu jednotlivých SO a PS, vytipovány přípojné body elektrické energie, telefonu, vody popř. plynu včetně řešení nutného sociálního zázemí pro pracovníky. Podmínky napojení na inženýrské sítě pro účely zařízení staveniště budou předběžně projednány se správci sítí.

4.3. Zabezpečovací zařízení

4.3.1. Zajistit koordinaci se stavbou „Rekonstrukce ŽST Mikulášovice dolní nádraží“, s plánovanou realizací v r. 2018.

4.3.2. V rámci stavby „Rekonstrukce ŽST Mikulášovice dolní nádraží“ (OPD2) je navržena výstavba nové kabelové trasy, které bude v kolizi se stavbou „Rekonstrukce mostu v km 21,502 trati Rumburk (mimo) – Sebnitz (DBAG)“. U nové kabelizace jsou v kolizních místech (mosty, propustky) navrženy k využití kabelové rezervy pro případné vyvěšení kabelů, aby nedošlo k jejich porušení. Kabelové trasy musí být po dobu prací ochráněny a zachovány v provozu. Je možné využít kabelových rezerv pro jejich vyvěšení mimo ohrožený prostor. Vzhledem k financování koordinační stavby z prostředků OPD2 nelze plánovat zásah do realizovaného projektu bez ohrožení poskytnuté dotace.

4.4. Sdělovací zařízení

4.4.1. Bude navržen kabelový žlab pro uložení sdělovacích kabelů a ochrana stávajících inženýrských sítí.

4.5. Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

Popis stávajícího stavu

4.5.1. V místě stavby nevedou kabely NN ani VN, které by byly ve správě SZDC. Pod stávajícím mostem vede cizí nadzemní vedení 35kV.

Požadavky na nový stav

4.5.2. Je potřeba vytvořit SO na ochranu stávajícího nadzemního vedení 35kV, který vede pod mostem.

4.6. Železniční svršek a spodek

Popis stávajícího stavu

4.6.1. Železniční svršek na mostě je tvaru S49 na žebrových podkladnicích na mostnicích. Kolej na mostě je v přímé a vodorovné. Na mostě jsou osazena malá dilatační zařízení na straně pohyblivých ložisek v počtu 5 ks.

Požadavky na nový stav

4.6.2. Železniční svršek bude navržen nový s kolejnicemi tvaru S49 svařenými do bezстыkové koleje KS na mostnicích.

4.6.3. Železniční spodek v oblasti ZKPP bude sanován na podkladě podrobného geotechnického průzkumu včetně statických zatěžovacích zkoušek pro ověření únosnosti pražcového podloží. Dále bude provedeno prověření kontaminace těženého kolejového lože pro jeho zatřídění z hlediska likvidace odpadu.

4.7. Mosty, propustky, zdi

Popis stávajícího stavu

4.7.1. Stávající jednokolejný most přes Karolinino údolí je délky 217,3m. Má 7 polí. Pět konstrukcí je ocelových o rozpětí 36,8m. Konstrukce jsou trémové, příhradové, prosté, nýtované (lokálně šroubované), mostovka je prvková, zapuštěná, s dřevěnými plošně uloženými mostnicemi. Ukončení je kolmé. Krajiní otvory přemostují kamenné klenby o rozpětí 7,8m.

4.7.2. Dne 25.10.2016 proběhla na mostě mimořádná prohlídka, která na základě velmi špatného stavebního technického stavu nosných ocelových konstrukcí snížila TZZ z C2 na B2 a omezila rychlost na mostě na 30km/hod. Podrobná prohlídka ze dne 31.5.2017 zhodnotila stavební stav ocelových konstrukcí stupněm 3 z důvodu značných korozních úbytků, přerušení přírub, koroze ložisek.

Požadavky na nový stav

4.7.3. Vzhledem k rychle se zhoršujícímu stavu ocelových konstrukcí se předpokládá se výměna 5-ti příhradových polí, sanace kleneb a spodní stavby.

- 4.7.4. Pro ZP bude stanovena zatížitelnost podle Metodického pokynu pro určování zatížitelnosti železničních mostních objektů“ (čj. S30135/2015–S 13) u všech konstrukcí, zatížitelnost lze stanovit v kategorii A. Pro DSP v kategorii C.
- 4.7.5. Mostní objekt bude respektovat požadavky na minimální náklady na údržbu.
- 4.7.6. Při navrhování nových nosných konstrukcí a posuzování spodních staveb, případně zesilování spodních staveb musí být zohledněn vliv bezстыkové koleje.
- 4.7.7. Nové nosné konstrukce budou navrženy dle ČSN EN 1991-2 na LM 71 se součinitelem $\alpha = 1,1$ pro 3. třídu trati.
- 4.7.8. Bude navržena nová nosná ocelová konstrukce s prvkovou mostovkou s centrickým uložením mostnic.
- 4.7.9. Bude doloženo prostorové uspořádání dle ČSN 73 6201, na klenbách včetně nutného obrysu kolejového lože.
- 4.7.10. Krajní klenby budou opatřeny novou hydroizolací a odvodněním. Budou provedeny úpravy říms a zábradlí pro požadovaný VMP Celá spodní stavba bude sanována. Předpokládá se očištění zdíva, hloubkové spárování, případně injektáže a zesílení podzákladí.
- 4.7.11. Bude proveden geotechnický průzkum pro stanovení geologického profilu pro doložení přechodnosti stávající spodní stavby.
- 4.7.12. Bude proveden stavebně technický průzkum kleneb a spodní stavby nezbytný pro stanovení zatížitelnosti a pro předpokládaný stavební počin a bude zajištěno prostorové uspořádání (VSMP, VMP, obrys štěrkového lože). Rozsah průzkumu musí být předem konzultován se SMT. Na základě výsledků stavebně technického průzkumu, statického posouzení a prostorového uspořádání bude rozhodnuto o stavebním počínu na mostním objektu.
- 4.7.13. Spodní stavba bude staticky posouzena. Minimální zatížitelnost musí být minimálně 1,0 UIC. V případě, že zatížitelnost bude menší, bude spodní stavba zesílena. Po zesílení budou požadovány parametry jako při návrhu (ČSN EN 1991 -2 na LM 71 se součinitelem $\alpha = 1,1$ pro 3. třídu trati).

4.8. Geodetická dokumentace

- 4.8.1. Geodetická dokumentace bude vyhotovena a předána v souladu s přílohou č.2 Směrnice GR SZDC č. 11/2006, ve znění pozdějších změn a doplňků s úpravou v části I.6 Geodetické a mapové podklady:
 - o jako čtvrtý odstavec se se doplňuje „Body železničního bodového pole se navrhují, stabilizují, zaměřují a dokumentují podle Metodického pokynu ředitele SZG Praha-prozatímní č.05/2016 Budování a správa ŽBP - č.j. 3234/2016-SZDC-SZG PHA-PHA ze dne 1.10.2016“,
 - o stávající čtvrtý odstavec se nahrazuje textem „Způsob zaměřování a zobrazování objektů železniční dopravní cesty je stanoven předpisem SZDC M20/MP006-Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty, jehož přílohami jsou i jednotlivé fotokatalogy (účinnost 15.2.2017), (dokument je umístěn na adrese www.szdc.cz/o-nas/organizacni-jednotky-szdc/szg-praha/dokumenty-ke-stazeni)“,
 - o stávající pátý odstavec se nahrazuje textem „Geodetické a mapové podklady a jejich doplnění se zpracovává podle SZDC M20/MP005-Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka (dokument je umístěn na adrese www.szdc.cz/o-nas/organizacni-jednotky-szdc/szg-praha/dokumenty-ke-stazeni)“,
 - o tato úprava se týká i odstavce Související dokumenty v základní části Směrnice GR SZDC č.11/2006.
- 4.8.2. Železniční bodové pole (ŽBP) vyhotovené v roce 2013 Správou železniční geodézie (SZG), které vyhovuje „TKP staveb státních drah“, dodá objednatel. Železniční mapové podklady (ŽMP) v rozsahu stavby km 21,200 – 21,690 zajistí objednavatel prostřednictvím SZG.
- 4.8.3. Dostupné geodetické a mapové podklady poskytne na vyžádání úředně oprávněný zeměměřický inženýr (ÚOZI) objednatel.
- 4.8.4. Případné doplnění dalších geodetických a mapových podkladů (při umístění nových objektů mimo stávající hranici dráhy nebo z důvodu zastaralých podkladů či účelového mapování objednaného projektantem) si zajistí zhotovitel dle předpisů uvedených v odst. „Geodetická dokumentace“ tohoto dokumentu.
- 4.8.5. Majetkoprávní část Geodetické dokumentace pro přípravnou dokumentaci stavby bude vycházet z aktuálního stavu katastru nemovitostí v době zpracování (platná SPI a SGI).
- 4.8.6. V případě, že nově navrhovaný projekt je v blízkosti hranice drážního pozemku, bude nutné provést přesné určení hranice. Toto přesné určení je plně v kompetenci geodeta zhotovitele stavby, který musí užít

takových postupů a zajistit si potřebné podklady včetně podkladů z dokumentace SŽG, aby zaručil přesné určení hranice dotčených pozemků v terénu v souladu s platnými zákony pro zeměměřictví ve spolupráci s ÚOZI objednatele stavby.

- 4.8.7. Geodetická část dokumentace bude odevzdána v uzavřené i otevřené formě.
- 4.8.8. Geodetická dokumentace musí být ověřena úředně oprávněným zeměměřickým inženýrem (fyzická osoba, které bylo uděleno úřední oprávnění podle § 13 odst.1, písm. a) a c) zákona č. 200/1994 Sb. o zeměměřictví, v platném znění).
- 4.8.9. Součástí zakázky je vyhotovení všech geometrických plánů nezbytných pro majetkoprávní vypořádání projektu.

Zhotovitel zajistí veškeré podklady pro majetkoprávní vypořádání:

- a) u trvalých záborů je to GP (v případě dělení pozemků) a znalecký posudek, vše v souladu se zákonem č. 416/2009 Sb. v platném znění
- b) u dočasných záborů podepsaný Souhlas vlastníka s navrhovaným stavebním záměrem
- c) u záborů pozemků k zatížení věcným břemenem GP a znalecký posudek, vše v souladu se zákonem č. 416/2009 Sb. v platném znění

Formuláře Souhlasu vlastníka s navrhovaným stavebním záměrem, návrhy kupních smluv a smluv na věcná břemena předá na vyžádání zhotoviteli oddělení majetkového vypořádání.

Zhotovitel předá pro každý geometrický plán:

- a) ÚOZI objednatele, a to do 14 dnů od jeho potvrzení katastrálním úřadem:
 - kopii záznamu podrobného měření změn (včetně vytyčovacího náčrtu a protokolu, u geometrických plánů pro průběh vlastníky upřesněné hranice pozemku souhlasné prohlášení vlastníků) ve dvou vyhotoveních
 - digitální vyjádření změny v otevřené formě (výkres + souřadnice v .txt formátu)
 - 8 ks geometrického plánu pro organizační složky objednavatele
 - informace o parcelách, jež jsou předmětem GP
 - přílohu GP pro vyznačení věcného břemene na části pozemku (viz předchozí bod)
- d) oddělení majetkového vypořádání objednatele, a to další prvopisy GP potřebné pro zápis do katastru nemovitostí tzn. 3 ks pro každý právní vztah při počtu smluvních stran dvě (pro každou další smluvní stranu ve smluvním vztahu 1 ks navíc) předá zhotovitel v rámci smluv

Odevzdání dokumentace na stavební povolení (projektu stavby):

Geodetickou část dokumentace zhotovitel předá Objednateli následujícím způsobem:

- geodetickému oddělení Objednatele a to do 14 dnů od jeho potvrzení katastrálním úřadem:
 - kopii záznamu podrobného měření změn (včetně vytyčovacího náčrtu a protokolu, u geometrických plánů pro průběh vlastníky upřesněné hranice pozemku souhlasné prohlášení vlastníků) ve dvou vyhotoveních
 - digitální vyjádření změny v otevřené formě (výkres + souřadnice v *.txt formátu)
 - 8 ks geometrického plánu pro organizační složky objednavatele
 - informace o parcelách, jež jsou předmětem GP
 - přílohu GP pro vyznačení věcného břemene na části pozemku (viz předchozí bod)
 - oddělení majetkového vypořádání, a to další prvopisy GP potřebné pro zápis do katastru nemovitostí tzn. 5 ks pro každý právní vztah při počtu smluvních stran dvě (pro každou další smluvní stranu ve smluvním vztahu 1 ks navíc) předá zhotovitel v rámci smluv.

- 4.8.10. Kompletní Geodetická dokumentace bude zaslána zhotovitelem ke schválení geodetem (ÚOZI) objednatele.
- 4.8.11. Součástí odevzdané dokumentace bude i doplněná tabulka „Přehled majetkoprávního vypořádání.xls“, která slouží jako podklad pro následnou kontrolu aktuálního stavu vypořádání majetkoprávních vztahů po ukončení stavby. Formu a obsah upřesní na vyžádání ÚOZI objednatele.

4.9. Životní prostředí

4.9.1. Fáze ZP

Kapitola bude zpracována v obecné rovině v rozsahu kapitoly 8 ZP Přílohy č. 1 Směrnice MD č. V-2/2012 a seřazena následovně:

- Popis jednotlivých složek životního prostředí, identifikace lokalit NATURA 2000, ZCHÚ a ÚSES apod. v řešené oblasti.
- Hlukové zatížení
- Odpadové hospodářství zpracované na základě pochůzky.

4.9.2. Fáze DSP

- Zhotovitel požádá o odůvodněné stanovisko dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny (tzv. "naturové stanovisko"). Součástí žádosti bude mapový výstup s vyznačením lokalit hodnotných z hlediska životního prostředí v okolí stavby. Na základě odůvodněného stanoviska dle § 45i zhotovitel požádá příslušný úřad o vyjádření dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí (tzv. "vyjádření k EIA").
- Upozorňujeme, že záměr prochází nadregionálním biokoridorem a OPVZ Vilémův podzemní zdroj.
- V případě, že příslušný úřad rozhodne, že záměr podléhá posouzení dle zákona č. 100/2001 Sb., bude zpracováno Oznámení záměru dle Přílohy č. 3 zákona.

Součástí Oznámení bude vyhodnocení stavebního záměru z hlediska Směrnice o vodách (2000/60/ES), zde především článek č. 4 (7) a rovněž vyhodnocení adaptačních a mitigačních opatření stavebního záměru vůči klimatickým změnám dle Směrnice č. 2014/52/EU, kterou se mění Směrnice č. 2011/92/EU, o posuzování vlivů na životní prostředí. Obě vyhodnocení budou uvedena zvláště v položkách rozpočtu (podrobnosti budou sděleny na vstupním jednání, které svolá Zhotovitel Oznámení).

Položka Oznámení záměru pro zjišťovací řízení bude v nabídce uchazeče o zakázku samostatně oceněna a v případě, že příslušný úřad vydá vyjádření, že předmětný záměr nepodléhá posouzení dle zákona č. 100/2001 Sb., bude o tuto část snížena rozsah díla (méněpráce) a cena díla.

- Souhrnná technická zpráva - popis jednotlivých složek životního prostředí s důrazem na kapitoly:
 - Biologický průzkum - v místě záboru stavby proběhne biologický průzkum (s jarním a letním aspektem) s důrazem na výskyt KO a SO druhů plazů. Obojživelníků, letounů (spáry v kamenných pilířích) a bezobratlých. Na základě biologického průzkumu bude případně zhotovitelem DSP požádáno o výjimku podle §43 (výjimka ze zákazů v ZCHÚ) a §56, zákona č. 114/1992Sb. O ochraně přírody a krajiny, u příslušného orgánu ochrany přírody.
 - Dendrologický průzkum - součástí bude zajištění rozhodnutí o povolení ke kácení dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění.
 - Akustická studie včetně hluku ze stavební činnosti, měření hluku a vibrací
 - Odpadové hospodářství
 - Zemědělská příloha – požadavky na zábor zemědělské půdy (ZPF), s uvedením rozlohy a rozlišením, zda se jedná o zábory dočasné nebo trvalé.
 - Lesní příloha – požadavky na zábor lesní půdy (PUPFL) v rámci přístupu na stavbu, s uvedením rozlohy a rozlišením, zda se jedná o zábory dočasné nebo trvalé.
 - Jako samostatné přílohy bude zpracován havarijný a povodňový plán.
 - Bude zpracován plán opatření pro případ havárie (havarijný plán), a to jako samostatná příloha, dle zákona 254/2001 Sb., vodní zákon, v platném znění a vyhlášky č. 405/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků, v platném znění. Zhotovitel jej bude aktualizovat podle situace a podmínek v součinnosti s příslušným vodoprávním úřadem.
 - Podle vyjádření a požadavků příslušného vodoprávního úřadu bude vypracován povodňový plán
- Údolí pod mostem je důležitou migrační cestou. Při rekonstrukci bude plně respektována Metodika AOPK ČR (1995): „Metodika křížení komunikací a vodních toků s funkcí biokoridorů“.

5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

5.1.1. Časový plán zakázky:

Část 1) Záměr projektu

- Záměr projektu rekonstrukce mostu bude odevzdán objednateli k připomínkám do 2 měsíců od účinnosti smlouvy o dílo.
- Komplettní Část 1) po zpracování připomínek k předložení CK MD do 3 měsíců od účinnosti smlouvy o dílo.
- V případě, že nebude ZP schválen CK MD, vyhrazuje si SZDC, s.o. právo na ukončení zakázky a práce projektanta skončí po této etapě.

Část 2) DSP

- DSP k připomínkám bude předložen objednateli do 4 měsíců od oznámení objednatele o schválení ZP.
- Předání kompletního DSP se zpracovanými připomínkami, předání zadávací dokumentace dle vyhl. 230/2013 Sb., do 6 měsíců po schválení ZP.
- Práce na DSP bude ukončena po vydání stavebního povolení a jeho nabytí v právní moci, předpokládá se do 4 měsíců od podání žádosti o stavební povolení.
- DSP bude obsahovat všechny smlouvy s dotčenými vlastníky pozemků a inženýrských sítí, nutných pro vydání stavebního povolení a realizaci stavby.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), **vše v platném znění.**
- 6.1.2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty,

Oddělení typové dokumentace

Nerudova 1

772 58 Olomouc

kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 241, 972 741 769, mobil: 725 039 782,

e-mail: typdok@tudc.cz, www: <http://typdok.tudc.cz>, <http://www.tudc.cz/> nebo

<http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.

Vypracovala: Ing. Václava Macháčová



Dne:

1.3. 2018



Schválil: Ing. Bohuslav Štečinský, MSc.
náměstek ředitele pro techniku

